

ゴルフダイジェスト・オンライン HOT LIST JAPAN 2017

『KSパター』がパター部門にてゴールド賞を受賞！

『シャトルNX-1(エヌエックスワン)』がドライバー部門にてシルバー賞を受賞！

マルマン株式会社(東京都千代田区 代表取締役社長 出山泰弘)は、ゴルフダイジェスト・オンラインが主催するゴルフギアのレーティング企画「HOT LIST JAPAN」において、『KSパター』がパター部門でゴールド賞を受賞、さらに、『シャトルNX-1』がドライバー部門でシルバー賞を受賞したことをお知らせします。

◎KSパター (ピン型) KS-161P



◎シャトル NX-1 ドライバー



■HOT LIST JAPAN 2017 とは



2016年4月から2017年5月に日本で発売された最新のゴルフクラブが対象。
プロとアマチュア計17名で構成された試打テスターが、規定の条件や審査方法にそって試打テストを行い、総合評価点によってドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン、ウェッジ、パターの各部門に「ゴールド賞」「シルバー賞」が授与されます。

■テスターより受賞ポイントのコメント

◇KSパター KS-161P

・ライを問わずスムーズに構えられるピン型センターシャフト！ （金谷多一郎 氏）

適度なラウンドソールのおかげで、どんなライでも自然に構えられる印象。センターシャフトもしっかりフェース部分を邪魔せず挿さっており、アドレスした際に違和感なく構えられる構造に仕上がりがだ。打感が良く、ピン型なので操作性も十分備わっている。全体的なバランスの良さを感じさせてくれるモデル。

・ヘッドの適度な重さと、グリップの太さが絶妙！ （マーク金井 氏）

ヘッドの適度な重さと、グリップの太さが絶妙に設定されているモデルなので、ピン型でもストロークが安定する。ヘッドの重さをしっかり感じながら打つことができ、走りすぎずゆったりすぎず、適度な速さでインパクトをむかえられる。

・操作性と寛容性を両立。総合力の高い実戦向きモデル （鹿又芳典 氏）

操作性の高さもありながら、ほどよいオートマチック感があり、ミスに強い印象。ピン型の形状のおかげでセンターシャフトなのに、手の上にシャフトを置いたときフェースが真上を向かない。ボールの転がりもいいので、ラインに乗せやすく、非常に実戦に向いているモデルといえる。

・センターシャフトなのにミスに強い！独特のヘッドバランス （関雅史 氏）

操作性に長けていて、自分のイメージを出しやすいセンターシャフト。通常は、オフセンターヒットに弱いのだが、独特のヘッドバランスでその短所を上手く消している。ミスヒットした際でもボールに押し負けない構造になっていることで、見た目通りにスクエア感を保ったまま打っていける。

◇シャトルNX-1 ドライバー

・視覚的な安心感と球筋が一致する優れたモデル （金谷多一郎 氏）

「手打ち」などスイングが確立していないゴルファーが振りやすい設計。従来の『シャトル』のイメージより、やや小ぶり。トップのデザインでフェース面が見やすく、座りがいい。球がつかまり、高弾道が打てる。

・飛ばしの三拍子がそろったスライサーに最適なドライバー （マーク金井 氏）

スライサーにとって、ティショットが得意になり得るドライバー。頑固なスライスで困っている人でも、スコアが作れる。スライサーにはとても構えやすく、「つかまる」「上がる」「やさしい」三拍子がそろったモデル。

・重心の深さは秀逸！コスパに優れたモデル （鹿又芳典 氏）

コストパフォーマンスにも優れ、本体価格定価6万円台でプレミアムクラブに引けを取らない性能の高さは◎。そのつかまりの良さは、どんなスライサーにも心強い。重心位置をこの形状でここまで低くできたことにも驚き。常にフェース下目で打ってしまうゴルファーにとって魅力的。

・“ラク飛び”効果で、飛距離ロスがなくなる！ （関雅史 氏）

お助けクラブ『シャトル』の良さが、前面に出たモデル。低重心でボールが楽に上がり、とにかくつかまる。寛容性に優れ、ミスしたときに飛距離をロスする人は、この『シャトル』ドライバーの恩恵を受けられる。

【メディアお問い合わせ】 マーケティングチーム 桑木野(くわきの)、伊藤まで。

URL: <http://www.maruman-golf.jp> TEL: 03-3526-9987 Email: y.kuwakino@maruman.co.jp

【一般お問い合わせ】 カスタマーセンター TEL: 03-3526-9988

※掲載いただける場合は、カスタマーセンターの電話番号でお願い致します。